Park Klárov: nová podoba důležité malostranské křižovatky

Současný Klárov funguje především jako důležitá křižovatka, která na jedné straně Mánesovým mostem propojuje oba břehy Vltavy a na druhé pak Chotkovými sady posílá auta, cyklisty a tramvaje až k Pražskému hradu. Pokud bychom měli nalézt nejvýznamnější dopravní uzel na Malé Straně, byl by Klárov jednoznačným kandidátem na první pozici. Málokdo však dokáže docenit význam přilehlého parku, a i proto chce nyní Praha 1 dát tomuto prostoru novou podobu.

Lokalita Klárova nese své jméno již více než sto let. Klárův ústav slepců, vybudovaný v polovině devatenáctého století z iniciativy stejnojmenné rodiny, dal název i přiléhajícímu zelenému prostranství. Z archeologického hlediska se jedná pravděpodobně o nejstarší obydlenou část na dnešní Malé Straně. Dokonce se traduje, že zde stál i nejstarší dům v celé Praze. V těchto místech se patrně nacházel i první pražský dřevěný most. K parku přímo přiléhá Kosárkovo nábřeží, které odsud vede až ke Strakově akademii – dnešnímu sídlu Úřadu vlády ČR. V padesátých letech minulého století zde byla vybudována stanice metra Klárov, která měla sloužit i jako kryt pro členy vlády. Ze všeho ale sešlo a současná stanice Malostranská využívá hloubkové prostory pouze jako technologické zázemí.

Samotný park má dvě podstatné dominanty – dva památníky připomínající období druhé světové války. Tím prvním je Pomník druhého odboje a druhým Okřídlený lev, památník věnovaný československým letcům bojujícím v Británii. Nachází se zde také malý pomníček věnovaný Marii Charousovské zastřelené během sovětské okupace v roce 1968. Tyto monumenty dodávají místu historický i společenský přesah.

Plánované úpravy přinesou parku kromě nového mobiliáře celkem třiadvacet nových stromů vytvářejících přirozenou bariéru tlumící ruch zdejší dopravní tepny. Zároveň budou stromy plnit roli přírodní klimatizace, která v horkých letních dnech umožní obyvatelům a návštěvníkům příjemný odpočinek. *„Změní se i dostupnost místa, zejména díky propojení se samotnou řekou. Klárov tak na rozdíl od dnešních dnů bude působit daleko více jako jedna z dalších oáz klidu, a to i přes fakt, že se stále bude nacházet přímo mezi rušnými ulicemi centra Prahy,“* uzavřel starosta Prahy 1 Petr Hejma, do jehož gesce spadá mj. územní rozvoj. ■

Text: (red)
Foto: Vizualizace TaK Architects

Revitalizace parku Cihelná

Přeměna v příjemnou a vlídnou lokalitu pro lidi všech generací a vybudování cyklostezky vedoucí od ulice U Lužického semináře pod Mánesův most a dále kolem Strakovy akademie směrem na Prahu 7. To jsou hlavní změny, které už brzy čekají park Cihelná na Malé Straně.

Ačkoli jeho současná podoba působí neutěšeně, stává se park díky překrásnému výhledu na Prahu přímo od hladiny řeky častým cílem vycházek místních obyvatel i turistů. V dávné minulosti se zde nacházel brod, později řetězový a nyní Mánesův most. Svojí polohou na okraji Malé Strany mělo toto místo vždy charakter periferie a podle mapy z katastru z roku 1842 zde například stály ohrady na dřevo.

V současné době park disponuje již dosluhujícím mobiliářem. Ten nahradí zbrusu nové lavičky a také pobytové schody, které budou unikátním prvkem pro odpočinek. V nynějším parku si lze také všimnout vyšlapaných ploch pro zeleň a nejasných struktur cest pro pěší i cyklisty. *„I na to se se plánované zkvalitnění místa zaměřuje, a to včetně zprovoznění cesty pod Mánesovým mostem, kde je v současné době jen nevzhledné zákoutí. Význam zeleně posílí zatravnění řady ploch a také výsadba nových stromů a porostů, včetně okrasného záhonu růží. Přibude pítko i dětský koutek,“* popsal radní pro dopravu a životní prostředí Prahy 1 Richard Bureš.

Do budoucna je zde také v plánu vybudovat studnu pro udržování závlahy.

Nová cyklostezka významně rozšíří celopražskou síť a průjezd pod Mánesovým mostem podstatným způsobem uvolní

průjezdnost levého břehu Vltavy nejen pro cyklisty. Cesta na kole například z Holešovic na Malou Stranu či ještě dál bude daleko pohodlnější a bezpečnější.

Obyvatelé Prahy 1, ale i sousedních čtvrtí se tak mohou těšit na příjemné procházky či vyjížďky na kole, při kterých budou mít krásy hlavního města jako na dlani. Zároveň uniknou ruchu velkoměsta v krásném a zeleném prostředí parku Cihelná. ■

A co si myslíte vy? Svoje podněty a návrhy můžete psát na **participace@praha1.cz**.

Text: (red)
Foto: Vizualizace TaK Architects